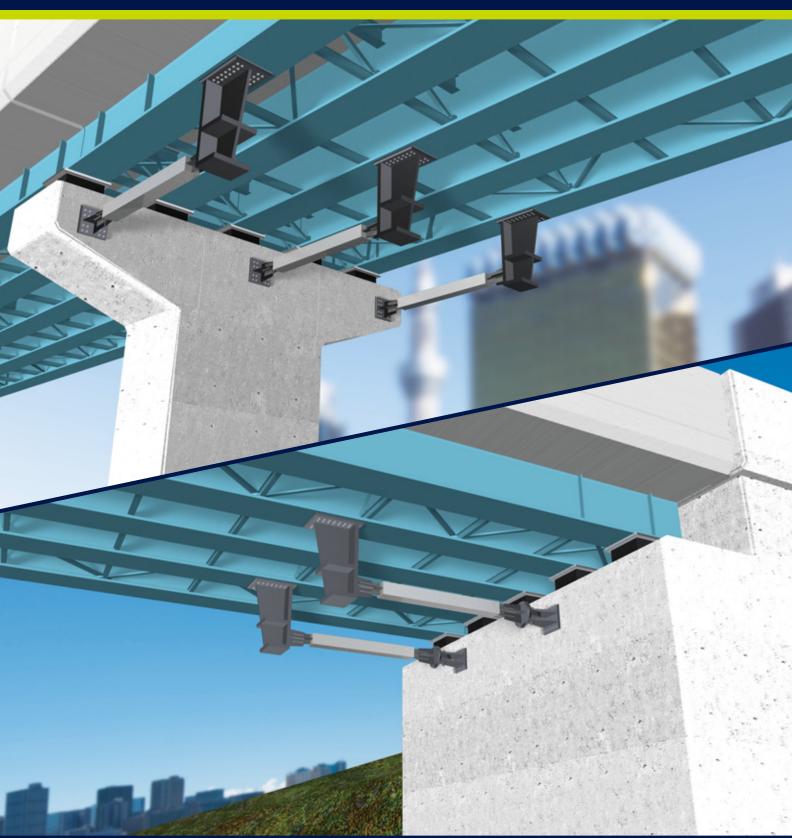
J-UP®プレース



高性能 耐震・制震ブレース



JFE シビル 株式会社

J-UP®ブレース

J-UPブレース®は、

橋梁の上部構造と下部構造(橋脚・橋台)の

間に設置する制震ダンパーとして、

優れた効果を発揮します。

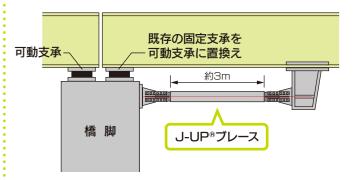
J-UPブレース®の特長

● 高歪領域 (片歪振幅 最大4%) でも安定した復元力を示し、低サイクル疲労性能が優れており、 橋梁の制震ダンパーに要求される大きな伸縮量 (80~120mm) に対応できます。

● 可動支承に設置する場合、スライド機構を装備することにより、常時やレベル1地震時にはダンパーは 作用しない条件で、レベル2地震時には制震ダンパーとして十分な効果を発揮します。

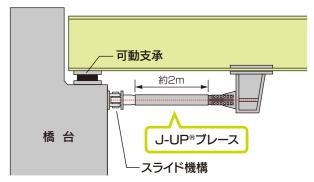
■ 鋼材の弾塑性変形を利用した履歴型ダンパーであるため、 温度や速度の影響が小さく安定したエネルギー吸収能を発揮します。
> J-UPブレース®は、軸力を伝達する心材を一対の 鋼モルタル板で挟み込んだ座屈拘束ブレースで、 高歪領域においても安定した復元力特性を示します。

■ 固定支承を可動支承に置換えした後に J-UPブレース®を併設する場合



- 常時・レベル1地震時:固定支承として機能
- レベル2地震時:制震ダンパーとして機能

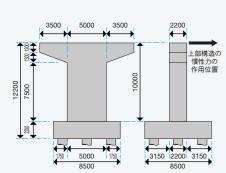
■ 可動支承にJ-UPブレース®を設置する場合

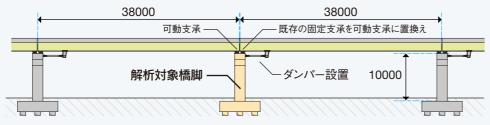


- 常時・レベル1地震時: 可動支承として機能
- レベル2地震時:制震ダンパーとして機能

〔J-UPブレース®を適用した実大橋梁の動的解析事例〕

■〈解析ケースA〉固定支承を可動支承に置換し、ダンパー(J-UPブレース®)を併設する場合



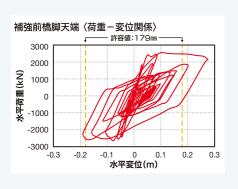


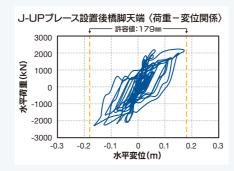
〈形式〉連続単純鋼 I 桁橋 支間長38m、全幅員12m、上部構造重量4482kN (橋脚) T型RC橋脚 高さ10m、断面:幅5m×高さ2.2m

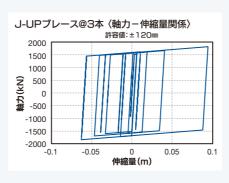
〈ダンパー〉降伏軸力502kN×3基、塑性化部長さ3,000mm、材質LY225

〈履歴特性モデル〉橋脚:Takedaモデル / ダンパー:等方硬化と移動硬化を考慮したバイリニア型

〈入力地震動〉レベル2、Ⅱ種地盤ータイプⅡ〔JR西日本鷹取駅構内地盤上N-S波〕

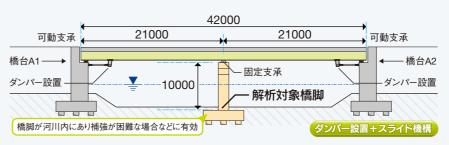






橋脚天端の最大水平変位は、補強前が275mmで許容変位179mmを超えていたが、補強後は172mm (37%減) となり、 許容値以内となる。また、ダンパーの最大伸縮量は95mmであり、許容伸縮量120mm以内である。

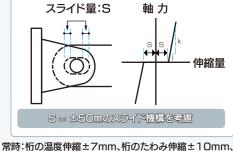
■〈解析ケースB〉可動支承にダンパー(J-UPブレース®)を設置した場合



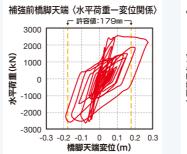
(形式)2径間連続鋼 | 桁橋 支間長21m×2=42m、全幅員12m、上部構造重量4482kN (橋脚)T型RC橋脚 高さ10m、断面:幅5m×高さ2.2m

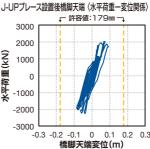
〈ダンパー〉降伏軸力207kN 片側2基×2=4基、塑性化部長さ2,000mm、材質LY225 〈履歴特性モデル〉橋脚:Takedaモデル / ダンパー:等方硬化と移動硬化を考慮したバイリニア型

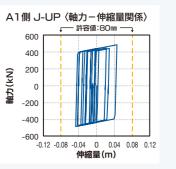
〈入力地震動〉レベル2、Ⅱ種地盤-タイプⅡ〔JR西日本鷹取駅構内地盤上N-S波〕

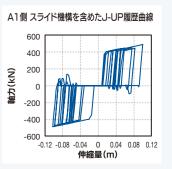


常時: 桁の温度伸縮 ± 7 mm、桁のたわみ伸縮 ± 1 0 mm、 レベル1地震動時: ± 1 2 mm、余裕量 ± 2 1 mm





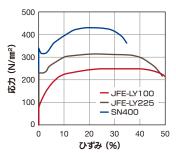




スライド機構を付加することによって、常時およびレベル1地震動にはダンパーが作用しない条件で、レベル2地震動にはダンパーが作用して、地震荷重の分散と制震効果を発揮する。固定支承を有する橋脚変位が67%低減し、許容値内に収まっている。

〔低降伏点鋼の機械的性質〕

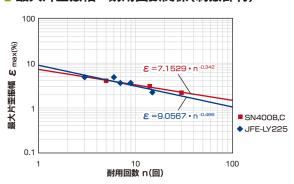
規 格	JFE-LY100*	JFE-LY225*
降伏点 または 0.2%耐力 (N/mm)	80以上 120以下	205以上 245以下
引張強さ (N/mm³)	200以上 300以下	300以上 400以下
伸び(%)	50以上	40以上



*JFEスチール(株)の大臣認定材料

〔疲労性能〕

■ 最大片歪振幅一耐用回数関係(制振部材)

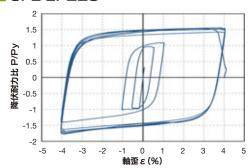


〔復元力特性〕

■実験状況

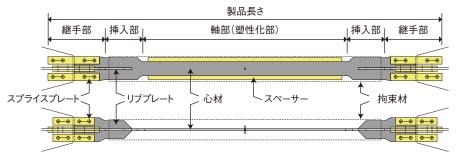


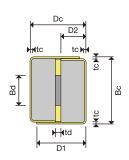
JFE LY-225



【J-UP® ブレース姿図】







■標準部材表(一例)

芯材鋼種	部材番号 降伏軸力 (品番) (kN)	7タ ノトキホー	心 材		拘束材(SS400)				411日7日田 モン		
			幅 Bd(mm)	板厚 td(mm)	断面積 Ad(cm³)	組立寸法		拘束管		製品限界長さし (mm)	
						Bc(mm)	Dc(mm)	D1 (mm)	D2(mm)	板厚tc(mm)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
低降伏点鋼 〔JFE-LY225〕	JUP225D-011	116	63	9	5.7	121.4	111	100	50	3.2	3,490
	JUP225D-020	207	84	12	10.1	142.4	134	120	60	3.2	3,520
	JUP225D-036	367	112	16	17.9	187	178	160	80	4.5	4,580
	JUP225D-051	518	133	19	25.3	220	211	190	95	4.5	5,030
	JUP225D-069	695	154	22	33.9	256	244	220	110	6	6,070
	JUP225D-089	897	175	25	43.8	289	277	250	125	6	6,530
	JUP225D-112	1,125	196	28	54.9	330	312	280	140	9	8,180
	JUP225D-146	1,469	224	32	71.7	374	356	320	160	9	8,980
	JUP225D-186	1,860	252	36	90.7	418	400	360	180	9	9,350
	JUP225D-229	2,296	280	40	112.0	462	444	400	200	9	10,030

[※]降伏軸力は、軸部断面積に基準強度を乗じた値を表記しております。

https://www.jfe-civil.com/



JFE シビル 株式会社

社会基盤事業部/営業部 TEL.03-3864-3796 FAX.03-3864-7319 システム建築営業部/デバイス営業グループ TEL.03-3864-5845 FAX.03-3864-5844

[※]製品限界長さはスプライスプレート端間長さになります。

[※]心材が低降伏点鋼の場合、納期は事前にお問い合わせください。

[※]低降伏点鋼(JFE-LY225)の基準強度は、大臣認定のF値にならい、205N/milとしています。 ※製品限界長さを超える場合や上記組合せ以外の場合は、お問い合せください。