JFEシビル設計施工 「GLP神戸西Ⅱ」 近代建築2月号(P151~P153)に掲載

当社が設計施工で日本GLP(株)から受注した先進的物流施設「GLP神戸西Ⅱ」(神戸市西区見津が丘6-7-2。神戸テクノ・ロジスティックパーク内)が、近代建築2018年2月号に掲載されました。

建物は鉄骨造4階建て、延床面積7万1486平方気のマルチテナント型で1階と3階にトラックバースを設置し、1・2階と3・4階の2層使いを可能にしました。また、施設内の4階には共用部として休憩所を設け、神戸のイメージをモチーフに「海・山・町」の3つのエリアに分け、従業員が好みのエリアで食事や休憩ができる空間になっています。







GLP神戸西II

神戸市西原

設計・監理/JFEシビルー級建築士事務所 施工/JFEシビル

GLP KOBENISHI II

JFE Civil Engineering & Construction Corp.



西側外観



エントランスアプローチ



「GLP神戸西II」は神戸市内へのアクセスが約30分とエリア配送に最適の立地のうえ、山陽自動車道神戸西IC至近で、岡山、四国までを網羅する広域配送が可能となる大型物流施設である。建物は、耐震S造4階建てのマルチ型で、倉庫1階、3階に高床バースを設置し、1・2階と3・4階の2層使いを想定している。通常各階1.5トンとしている積載荷重を、3・4階についてはテナント企業の要望を反映し、合計3トンを配分できるように設計し、入居テナントの物流オペレーショ

ンによってレイアウトを柔軟に設定できる仕組みを採用している。また、冷凍冷蔵向けの床加工を一部に施すほか、食品コンテナ、パレットなどの洗浄に将来対応可能な設計としている。

— 配置・動線計画

敷地への出入口を北側の前面道路に2カ所設け、東側を入口専用、西側を出口専用とし、敷地内を一方通行とすることで明快な車両動線を実現した。3階西側バースは、東側よりスロープにてアクセスし、スロープは相互通行の計画である。

— 平面計画

トラックバースは、1階は両面バースとし東側 および西側に高床バースを設け、3階は西側 に高床バースを設けている。テナント区画と しては1・2階で3テナント、3・4階で5テナント、計8テナントまで対応可能としている。

— 外

外観デザインは、同じ産業団地内に立地する GLP神戸西に合わせ、統一感のあるデザインとした。

— 構造計画

構造架構は鉄骨造として耐震性に優れたブ





レース併用ラーメン構造とし、地震力の大半をブレースにて負担させる計画としている。 1・2階には、座屈拘束ブレース(二重鋼管座屈補剛ブレース)を採用し、1階柱にはCFT造柱することで耐震性の向上を図っている。 鉄骨鋼材では、1階柱にはG385、大梁にはHBL-355の高強度鋼材を使用している。

— 設備計画

BCP対策として非常用発電機300kVAを設置、停電時も事業継続を可能としている。 環境配慮では全館LED照明を採用するととも に倉庫内換気設備において気流解析による 淀みのない気流の確保を実現、外装の断熱性能等と併せてCASBEE Aクラスを取得している。食品物流への対応として1階床下に凍上防止管を実装し冷凍倉庫化を可能としている。パレット洗浄機導入を見越したユーティリティ設備対応にも配慮している。虫害防止策として低誘虫ランプをバース前に採用している。 (井崎梨那、森田幸治/JFEシビル)



4階休憩室



井崎 梨那……いざきりな 1993年福岡県生まれ。2015年熊本 大学工学部建築学科卒業。現在、JFE シビル建築事業部設計部在籍

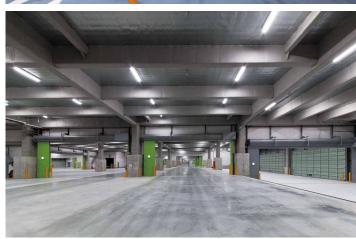


森田 幸治……もりた こうじ 1967年茨城県生まれ。 1989年日本 工業大学電気電子工学科卒業、同年JFEシビル建築設備部設備設計グループを発

150 KINDAIKENCHIKU FEBRUARY 2018 151







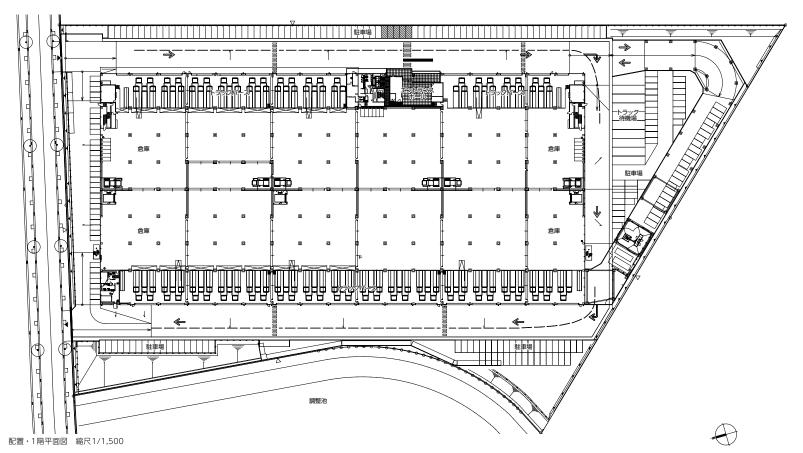


左上/3階屋内車路 左下/1階倉庫内部 右上/4階倉庫内部 右下/2階倉庫内部 各階ごとにアクセントカラーを設定している

I	倉庫	000 <u>-</u>	倉庫		倉庫		倉庫	80	倉庫	4000	倉庫
	倉庫	000	倉庫	8	倉庫	90	倉庫	000	倉庫	4000	倉庫
	 倉庫	4000	倉庫	4000	 倉庫	4000	倉庫	1000	倉庫	0007	倉庫
Ī	倉庫	4000	倉庫	100	倉庫	98	倉庫	4000	倉庫	4000	倉庫

	倉庫			7350	倉庫		休憩室	
屋内車路	ドラッ: バース	7	垂直 搬送機	荷納 FV	倉庫	5500	休憩室	
	倉庫		蘭網 EV	垂直機送網	倉庫	8 F # \$ 6000	休憩室	
トラック		倉庫		Ï	倉庫	5500	トラック・バース	۲

断面図 縮尺1/1.800



施工計画

当計画は、神戸複合産業団地内でGLP神戸 西2棟目であり、私自身も続けて担当させて いただくこととなった。前回と同様に六甲山 系の頑強な岩盤上に建設されるため、直接 基礎構造が採用され、岩盤を破砕しながら 38,000㎡余りを掘削し、梁成が3mを超え る地中梁構築の施工計画と工程管理が工事 進捗の大きな鍵となった。岩盤の破砕・掘削 は大型のアイオンとバックホウを複数台配置 し、掘削土を処分と隣接する借地への仮置き を併用しながら掘り進め、地中梁は先行して 地組したものを建屋の外周からクローラク レーンで所定の位置へ振り込む工法を採用 し、概ねマスター工程どおりに基礎工事を進 めることができた。品質管理上の最重要課

題は、スラブコンクリートのクラック抑制と不 陸低減、表面仕上り状態の高品質化であり、 配合計画においては複数の混和剤を検討し、 試験練りと長さ変化試験によってコンクリー トの収縮率を確認・検証し最良の配合を提案 した。施工面では、夏季のコンクリート打設 となるため、当日の打ち継が発生しないよう に圧送ホースの振り幅を考慮した工区割と打 設数量を1,000㎡、200㎡を基準として午 前中に打設を完了できる計画とした。また、 打ち継のコンクリート止めにエアーフェンス を採用することにより、コンクリートの流出 を最小限に抑え打ち継部分の不陸抑制につ なげた。前回と同様に締固めにはサーファー (再振動締め固め機)を採用し密実なコンク リートを造り、今回初めて円盤を取り付けた

騎乗式のトロウェルを導入し、ハンド式トロ ウェルと併用することによってよりレベル精 度の高いスラブを提供することができた。当 工事以外の物流施設案件においても、より 効率的な工法や高品質なスラブコンクリート を提供するための検討がなされている。設 計・工事共に社内で情報を共有化し、さらに 顧客満足度の高い施設を提供していきたい。

(加賀 健/JFEシビル)



加賀 健……かが たけし 1963年7月岡山県生まれ。1984年3 月米子工業高等専門学校建築学科卒 業。現在、JFEシビル建築事業部建設 部所属



基礎工事時全景 (2017年2月11日)



先行組した地中梁筋吊込 (2016年12月5日)



先行組した地中梁筋吊込

(2016年12月8日)



鉄骨建方状況(2017年4月19日)

鉄骨建方状況 (2017年5月12日)



全景 (2017年12月9日)



騎乗式トロウェル (2017年8月22日)





サーファーによる締固め (2017年9月6日)

GLP神戸西 II データ

所在地 神戸市西区見津が丘6-7-2 主要用途 倉庫業を営む倉庫

事業主 日本GLP株式会社

設計・監理 JFEシビル一級建築士事務所

担当/総括:中小路俊幸 建築:中小路俊幸、 井崎梨那 構造:牛丸裕 機械:芦崎賢太郎 電気:森田幸治

施工 JFEシビル

担当/加賀 健

設計期間 2016年6月~2016年10月 **工事期間** 2016年11月~2018年1月

[建築概要]

敷地面積 33.500.10㎡ 建築面積 19,866.21㎡ 延床面積 71.486.51㎡ **倉庫総面積** 63,548.91㎡ **事務所総面積** 1,337.60㎡ 建ぺい率 59.31% (許容60%) 容積率 199.44% (許容200%) 構造規模 S造 地上4階

床耐荷重 15t/m² 最高高さ 30.15m 軒高 29.5m

階高 1階6.7m、2階7.2m、3階6.7m、4階6.4m 天井高さ 1・3階5.5m、2階6.0m、4階6.0~7.35m

主なスパン 11.20m×10.70m

構成 1・3階バース形式

東側よりスロープにて西側高床バースへアクセス トラックバース数 1階2カ所(東、西) +3階1カ所(西) =計3カ所

駐車台数 乗用車234台、トラック待機場9台 ランプウェイ 3階へのスロープ、相互通行

想定最大車両サイズ 大型10t車、セミトレーラー プラットフォーム 高さ1,000mm

トラックヤード庇奥行 13m

道路幅員 16m 地域地区 工業専用地域

「設備概要]

電気設備 受電方式/高圧6.6kV、架空1回線受電 変 圧器容量/三相500kVA×1·750kVA×3: 単相 100kVA×1·150kVA×1·200kVA×1 予備電源/ 非常用発電機300kVA、27時間駆動

空調設備 空調方式/電気式空冷ヒートポンプパッケー

衛生設備 給水/増圧ポンプ直結給水方式 給湯/電気 温水器による局所給湯方式 排水/重力方式、雨水分流 式、汚水雑排水合流方式

防災設備 消火/連結送水管設備、屋内消火栓設備、移動 式粉末消火設備、消火器、防火水槽 その他/自動火災報 知設備、誘導灯設備、非常用発電機設備

昇降機 荷物用3.5t×8基 乗用15人×2基 特殊設備 垂直搬送機 積載荷重1.5t×12基

環境対策 太陽光発電パネル [主な外部仕上げ]

屋根 アルミ亜鉛めっき鋼板折半二重葺き

配置計画 1階は東側・西側に高床バースを配置、3階は 外壁 カラーアルミめっき鋼板(角波サイディング)

建具 鋼製建具 外構 アスファルト舗装

[主な内部仕上げ]

倉庫 床/コンクリート金ゴテ、浸透性表面硬化材 壁/ALC、PB素地 天井/デッキプレート現し

事務所 床/タイルカーペット 壁/PB+ビニルクロス 天井/岩面吸音板

撮影/近代建築社(清水向山) 施工写真提供/JFEシビル

協力会社

電気設備工事	きんでん
機械設備工事	山 田 工 第
垂直搬送機設備工事	不二輸送機工業
鉄 骨 工 事	阪 和 興 業
移動式成型機構台	深 田 鉄 エ
金属屋根工事	タ イ エ
アルミ製建具工事	Y K K A F
オーバードアーエ事	金 剛 産 業
防 水 工 事	日本躯体処理
左官・土間工事一式	モノリスコーポレーション
浸透性コンクリート強化光沢仕上工事(ラスターフロア)	プラクティス
左 官 工 事	髙 橋 組
サ イ ン エ 事	オ オ ニ シ
振動センサー(ゆれMON NEO)	ナレッジフォーサイト
受 変 電 設 備	共立電機製作所

152 KINDAIKENCHIKU FEBRUARY 2018 KINDAIKENCHIKU FEBRUARY 2018 153